

ALGEMENE VOORWAARDEN

1. CMR en algemene voorwaarden

Het vervoer over de weg is onderworpen aan de bepalingen van het CMR-verdrag (Verdrag betreffende de overeenkomst tot internationaal vervoer van goederen over de weg van 19 mei

1956), de wet van 15 juli 2013 betreffende het goederenvervoer over de weg en de algemene voorwaarden voor wegvervoer uitgaande van de drie erkende beroepsorganisaties (FEBETRA, Transport

en Logistiek Vlaanderen en UPTR) zoals vermeld op de respectievelijke websites van de voornoemde beroepsorganisaties¹ en op de achterzijde van de CMR vrachtbrief uitgegeven door deze beroepsorganisaties en aan onderstaande specifieke voorwaarden.

Afwijkingen van deze voorwaarden zijn enkel aan ons tegenstelbaar indien XS CARGO BVBA schriftelijk aanvaard.

Een tijdelijke afwijking tussen partijen van de bedingen van deze algemene voorwaarden in de wijze van

uitvoering ervan, kan op geen enkele wijze geïnterpreteerd worden als een aanpassing of vernieuwing

van deze bedingen, zodat de bepalingen van deze algemene voorwaarden te allen tijde blijven gelden.

2. Definities

In deze voorwaarden wordt verstaan onder:

§ het laden lossen bij een depot of een terminal en of bedrijf worden gerekend vanaf het tijdstip dat de vervoerder,

in voorkomend geval aankomt, hij het terrein van het depot of de terminal, bedrijf

oprijdt totdat de vervoerder het terrein weer verlaat. Als bewijs worden in aanmerkingen genomen: het

afhandelingssysteem van het depot dan wel van de terminal of bedrijf, tijdsregistratie cf. tachograaf, GPS,

boordcomputer, registratie van de alfapass, ... (niet-limitatieve lijst), de CMR, de pakbon, invoice

§ Afzender: de opdrachtgever- medecontractant van de vervoerder

§ Verlader: de gemandateerde van de afzender die in naam en voor rekening van de afzender de goederen materieel aan de vervoerder meegeeft.

§ Geadresseerde: de bestemming aan wie de goederen moeten worden afgeleverd overeenkomstig de vervoerovereenkomst, zoals vermeld op de vrachtbrief.

§ Ontlader: de door de geadresseerde gemandateerde onderneming die lost en de goederen in naam en voor rekening van de geadresseerde materieel in ontvangst neemt.

§ Vrachtprijs: vervoersprijs gegeven op basis van de initiële informatie bij prijsaanvraag.

1 De "Algemene Voorwaarden Wegvervoer" zijn terug te vinden op volgende websites:

www.febetra.be,

www.tlv.be, www.uptr.be alsook op eenvoudig verzoek bij de vervoerder.

3. Transportopdrachten

3.1 Transportopdrachten dienen schriftelijk gegeven te worden. Telefonische opdrachten worden pas als

definitief beschouwd na schriftelijke bevestiging ervan door de afzender en mits uitdrukkelijke aanvaarding door de vervoerder.

3.2 De opdrachten dienen zo volledig mogelijk te zijn. In één standaarddocument dienen minimum volgende gegevens te worden opgenomen: – Laad en los referenties – aard van de goederen – gewicht – transporttemperaturen – aantal van de paletten – bijzondere eisen – laad datum en uur – los datum en uur – tijdsloten – laad en los adres – bijkomende stop plaatsen of eisen

3.3 In geval van het ophalen van gevaarlijke goederen op een terminal of depot dient de vervoerder vooraf alle informatie uit 3.2 te ontvangen van de afzender zodat

de omschrijving op de CMR, etiketten, signalisatie, e.d. conform zijn aan het ADR-verdrag.

In geval van het afzetten van gevaarlijke goederen op een terminal

of depot dient de afzender of de door hem aangestelde verlader er voor te zorgen dat de omschrijving

op de CMR, etiketten, signalisatie, e.d. conform zijn aan het ADR-verdrag.

De ontlader van de goederen staat in voor het verwijderen van de aangebrachte etiketten/signalisatie.

3.4 Alle exemplaren van de CMR vrachtbrief dienen ter beschikking te worden gesteld van de chauffeur

zodat deze laatste voorbehoud en/of opmerkingen kan maken.

3.5 De afzender voorziet in de verzegeling van het transport en brengt deze aan. Indien de chauffeur zelf

de zegel moet aanbrengen, gebeurt dit steeds onder verantwoordelijkheid van de afzender. Bij voorkeur

voorziet de afzender in een e-zegel.

3.6 douane afhandeling , de opdrachtgever/verlader voorziet zelf de douanepapieren en afhandeling , stoppen bij een douanekantoor word extra belast met kosten , hiervoor word max 1 uur vrijgegeven in wachttijden .

4. Annulatie transportopdracht

§ na 16:00u daags voordien: 75% van de ritprijs

§ op de dag van de rit zelf: 100% van de ritprijs

§ tenzij voor een vervangende rit gezorgd wordt met gelijkaardige voorwaarden inzake prijs, afstand,

...

5. Achterlaten van een vervoermiddel en/of container

In die gevallen waarin de vervoerder een vervoermiddel en/of trailer bij de afzender, geadresseerde, verlader of ontlader dient achter te laten wordt deze op eerste verzoek aan de vervoerder teruggegeven

in de staat waarin deze zich ten tijde van de in ontvangstneming door de afzender, geadresseerde, verlader of ontlader bevond, behoudens slijtage bij normaal gebruik. De afzender, geadresseerde, verlader of ontlader staat in als goede huisvader voor het in bewaring genomen vervoermiddel en/of container. Omtrent het achterlaten van opleggers hebben wij huurtarieven / dag / week / maand die aangerekend worden . in geval van diefstal is de laad/losplaats ten alle tijden verantwoordelijk .

6. Staat van de laadruimte

6.1. De vervoerder geeft een trailer mee conform de geboekte afspraken van de Afzender/klant. De transporteur kan geenszins verantwoordelijk worden gesteld indien De laadruimte hieraan niet voldoet.

6.2. Ingeval van weigering van de laadruimte door de afzender blijft de vrachtprijs onverminderd verschuldigd. Ingeval de afzender de vervoerder verplicht alsnog een andere laadruimte te halen, is de

vrachtprijs voor deze extra rit onverminderd verschuldigd.

6.4. De geadresseerde of zijn gemandateerde ontlader zorgt ervoor dat de laadruimte na lossing minimaal

bezemrein is en vrij van alle etiketten en stuwingsmateriaal. De vervoerder is niet aansprakelijk voor cleaningkosten. Aftekening voor cleaningkosten is steeds in naam en voor rekening van de afzender.

6.5. De vervoerder kan niet aansprakelijk worden gesteld voor meteorologische invloeden op de container zoals o.a. condensatie en vochtigheidsgraad.

7. Inhoud van de laadruimtes

7.1. trailers gevuld afgegeven aan de vervoerder, worden in ontvangst genomen zonder onderzoek naar hun inhoud, aantal, gewicht en staat. Het beding "said to contain" is in die gevallen van rechtswege

van toepassing. Bij lading van de trailer is de afzender of zijn aangestelde verlader verantwoordelijk voor het sluiten van de laadruimte en de verzegeling ervan. Tenzij schriftelijk anders overeengekomen, is

de geadresseerde of zijn aangestelde verantwoordelijk voor het verbreken van de zegel en het openen

van de container.

7.2. In geval van overbelading van het voertuig van de vervoerder op de assen of op het totaalgewicht,

veroorzaakt door een slechte stuwing in de laadruimte of een overschrijding van het totaalgewicht, zal de

afzender de economische schade (inclusief boetes) en/of schade aan het voertuig die hieruit voortvloeit,

volledig vergoeden aan de vervoerder.

8. Maximum uren vrij

8.1 laden en lossen : 2 uur per laadruimte in de hele benelux

8.2 Laden en/of lossen van een container bij afzender/geadresseerde: 2 uur.

8.3 Bij overschrijden van de termijnen vermeld onder punt 8.1 en 8.2, is de afzender een stilstandsvergoeding voor wachturen verschuldigd. Deze vergoeding wordt berekend per begonnen schijf van 15 minuten.

9. Wachturen op terminal/depot

Bijkomende wachturen op terminal en/of depot, bovenop de tijd voorzien in artikel 8.1 en 8.2, ten gevolge van ontbrekende of foutieve boekingsgegevens, ontbreken van de laat-volgen, niet-vrijgestelde

ladingen, niet beschikbaarheid van een lading, wachturen ten gevolge van controle van de lading en/of vaststellen van eventuele schade, douanescan,

ontgassing ten gevolge van een douanecontrole, fysieke verificatie of andere controles door de overheid,

ingeven douanedocumenten aan een e-balie, ontbreken van pincode of volgbriefje ... (niet-limitatieve

lijst) zullen door de vervoerder integraal aan de afzender doorgerekend worden. Deze vergoeding wordt

berekend per begonnen schijf van 15 minuten. Deze vergoeding is eveneens verschuldigd voor bijkomende wachturen ten gevolge van IVK-keuring of containerscan door de douane. Bovendien zijn alle hiermee gepaard gaande kosten ten laste van de afzender. Alle middelen kunnen worden aangewend als bewijs van de tijdsregistratie.

Per begonnen schijf van 15 minuten wordt een vergoeding voor wachttijd aangerekend. Deze vergoeding

bedraagt 45 euro per begonnen schijf van 60 minuten.

10. Vrachtprijs

De vrachtprijs is aanpasbaar op basis van:

- de indexcijfers van de kostprijs van het beroepsgoederenvervoer over de weg zoals opgemaakt door de vzw ITLB (Instituut Wegtransport en Logistiek België) en maandelijks gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad; en
- de evolutie van de officiële maximumprijzen van diesel 10ppm zoals gepubliceerd door de Federale Overheidsdienst Economie of de evolutie van de prijzen van alternatieve energiebronnen.

10.1 dieseltolagen worden gehanteerd volgens de officiële % die door de Belgische Staat vastgelegd

11. Bijkomende kosten

11.1. Alle bijkomende kosten die voortvloeien uit het verrichten van het transport, andere dan wachttijden, zijn eveneens ten laste van de opdrachtgever. Worden als bijkomende kosten beschouwd:

tolgelden, kilometerheffing, kosten verbonden aan scanning en andere douaneformaliteiten, kosten verbonden aan

fumigatie, totale kost van een verplichte overnachting van de chauffeur, kosten van vooraanmelding of

pre-check, kost van verzegeling ... (niet-limitatieve opsomming). De vervoerder staat in voor de kosten

die op grond van het CMR-Verdrag ten zijne laste zijn.

11.2 Bij een fout adres zal er ook een kilometervergoeding van 2 euro per extra gereden kilometers worden aangerekend.

11.3. Detention en demurrage kosten zijn ten laste van de afzender.

12. Betalingsvoorwaarden en zekerheden

Alle facturen van Xs Cargo Bvba zijn contant betaalbaar op 10 werkdagen tenzij op de factuur zelf een andere

vervaldatum is aangegeven met een max. termijn van 30 dagen. In geval een factuur wordt geprotesteerd moet dit binnen de 3 dagen na

ontvangst van de factuur gebeuren via email aan xscargo2@gmail.com of via aangetekend schrijven.

Bij niet-betaling van de factuur op de vervaldatum zal het verschuldigde bedrag vermeerderd worden met 10 % van het totaalbedrag van rechtswege en

zonder ingebrekestelling een interest aangerekend worden van 10% op het openstaande factuurbedrag

en zal het verschuldigde bedrag bovendien van rechtswege en zonder ingebrekestelling worden verhoogd met 10% van het factuurbedrag inclusief de BTW, met een minimum van 250,00 EUR, ten titel

van forfaitaire schadevergoeding.

Bij niet-tijdige betaling van een factuur zullen alle nog niet vervallen schuldvorderingen van Xs Cargo BVBA op de klant van rechtswege en zonder voorafgaande ingebrekestelling opeisbaar worden.

Xs Cargo BVBA zal tot zekerheid van alle vorderingen die zij tegen de klant zal hebben, beschikken over een pandrecht en een retentierecht op alle containers, opleggers en goederen die de klant aan Xs Cargo BVBA toevertrouwt, ongeacht of de vorderingen ook betrekking hebben op de containers, opleggers en goederen in kwestie. Alle containers en goederen, en alle facturen van Xs Cargo BVBA worden beschouwd als deel uitmakend van een zelfde overeenkomst, die niet vatbaar is voor verdeling. De klant garandeert in dit verband het beschikkingsrecht te hebben over deze containers, opleggers en goederen, tenzij hij voorafgaand aan de overhandiging aan Xs Cargo BVBA schriftelijk heeft te kennen gegeven geen beschikkingsrecht over de containers, opleggers of goederen te hebben.

12.1 incasso : alle te laat betaalde facturen zijn cash te innen tot een bedrag van 3000.00 € , en kunnen opgehaald worden bij moedwillige weigering van het betalen van openstaande saldo.

13. Rechtskeuze

Alle overeenkomsten waarop deze algemene voorwaarden van toepassing zijn, zijn onderworpen aan het Belgisch recht. De Belgische rechtbanken en bij voorrang de rechtbanken van Antwerpen zullen uitsluitend bevoegd zijn voor geschillen betreffende de aan deze Algemene Voorwaarden onderworpen

overeenkomsten en verrichtingen, zelfs bij pluraliteit van verweerders. Xs Cargo BVBA behoudt echter het recht om haar vorderingen voor elke andere bevoegde rechter te brengen.

13.1 enkel de rechtbank van antwerpen is bevoegd bij geschil .

14. **SCHADE** , in geval van schade toegebracht aan de goederen door ons zal deze vergoed worden via de cmr verzekering , behalve dat de schade veroorzaakt word door het niet werken van door de verlader of lossier beschikbaar gesteld materiaal zoals , handmatige of elektrische pompwag en hefrucks

14. Slotbepaling

Indien één of meer bedingen van deze algemene voorwaarden, om welke reden dan ook, niet van toepassing zouden zijn, blijven de overige bedingen desondanks geldig.

Xs cargo Bvba

Bavelstraat 37

2310 Rijkevorsel

Belgie

BTW BE0630.938.379

Vergunningsnr. 401017400